PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-258922

(43)Date of publication of application: 13.09.2002

(51)Int.CL

G05B 19/404 G05B 19/19

(21)Application number: 2001-057283

(71)Applicant:

MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22)Date of filing:

01.03.2001

(72)Inventor:

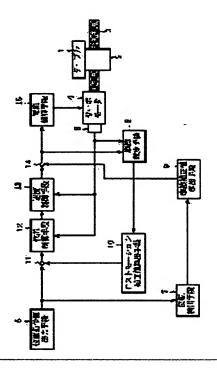
SUGIE HIROSHI

(54) NUMERIC CONTROL SYSTEM

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a numeric control system for precisely correcting lost motion fluctuating according to the position, speed, and lubricating state of an object to be controlled.

SOLUTION: This numerical control system is provided with a reverse detecting means 7 for outputting reverse detection information corresponding to the increase and decrease of a position instruction value, a friction correction value calculating means 9 for generating a current command correction value based on the reverse detection information and a preliminarily set friction correction value, a friction value estimating means 8 for estimating a friction value based on the position information of an object to be controlled and the corrected current command value, and a lost motion correction value calculating means 10 for generating a position command correction value based on the estimated friction value.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報 (A) (11) 特許出願公開番号

特開2002-258922 (P 2 0 0 2 - 2 5 8 9 2 2 A) (43)公開日 平成14年9月13日(2002.9.13)

(51) Int. C 1.7

識別記号

FΙ

テーマコード(参考)

G 0 5 B 19/404

19/19

G 0 5 B 19/404 E 5H269

19/19

W

審査請求 未請求 請求項の数8

OL

(全13頁)

(21) 出願番号

特願2001-57283 (P2001-57283)

(22) 出願日

平成13年3月1日(2001.3.1)

(71) 出願人 000006013

三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

(72) 発明者 杉江 弘

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱

電機株式会社内

(74)代理人 100066474

弁理士 田澤 博昭 (外1名)

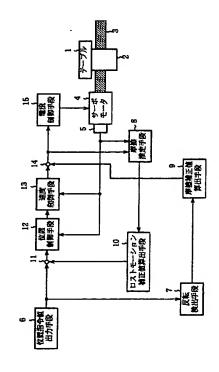
Fターム(参考) 5H269 AB01 BB03 EE11 EE13 FF06

(54) 【発明の名称】数値制御システム

(57)【要約】

【課題】 位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変 動するロストモーションを精度良く補正する数値制御シ ステムを得る。

【解決手段】 位置指令値の増減に応じた反転検出情報 を出力する反転検出手段7と、反転検出情報と予め設定 された摩擦補正値とに基づいて電流指令補正値を生成す る摩擦補正値算出手段9と、制御対象の位置情報と補正 された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定する摩擦推 定手段8と、推定された摩擦量に基づいて位置指令補正 値を生成するロストモーション補正値算出手段10とを 備えた。



10

位置指令値出力手段から出力された位置 【請求項1】 指令値を位置指令補正値により補正する位置指令値補正 手段と、上記位置指令値補正手段により補正された位置 指令値に基づいて電流指令値を生成する電流指令値生成 手段と、上記電流指令値生成手段により生成された電流 指令値を電流指令補正値により補正する電流指令値補正 手段と、上記電流指令値補正手段により補正された電流 指令値に基づいた電流を制御対象を駆動する駆動手段に 供給する電流制御手段と、上記位置指令値出力手段から 出力された位置指令値の増減に応じて制御方向の反転を 検出して反転検出情報を出力する反転検出手段と、上記 反転検出手段により検出された反転検出情報と予め設定 された摩擦補正値とに基づいて電流指令補正値を生成 し、上記電流指令値補正手段に供給する電流指令補正値 生成手段と、上記制御対象の位置情報と上記電流指令値 補正手段により補正された電流指令値とに基づいて摩擦 量を推定する摩擦推定手段と、上記摩擦推定手段により 推定された摩擦量に基づいて位置指令補正値を生成し、 上記位置指令値補正手段に供給する位置指令補正値生成

【請求項2】 位置指令補正値生成手段は、摩擦推定手段により推定された摩擦量と位置指令値出力手段から出力された位置指令値とに基づいて位置指令補正値を生成し、位置指令値補正手段に供給することを特徴とする請求項1記載の数値制御システム。

手段とを備えた数値制御システム。

【請求項3】 位置指令値出力手段から出力された位置 指令値を位置指令補正値により補正する位置指令値補正 手段と、上記位置指令値補正手段により補正された位置 指令値に基づいて電流指令値を生成する電流指令値生成 手段と、上記電流指令値生成手段により生成された電流 指令値を電流指令補正値により補正する電流指令値補正 手段と、上記電流指令値補正手段により補正された電流 指令値に基づいた電流を制御対象を駆動する駆動手段に 供給する電流制御手段と、上記制御対象の位置情報と上 記電流指令値補正手段により補正された電流指令値とに 基づいて摩擦量を推定する摩擦推定手段と、上記摩擦推 定手段により推定された摩擦量に基づいて位置指令補正 値を生成し、上記位置指令値補正手段に供給する位置指 令補正値生成手段と、上記摩擦推定手段により推定され た摩擦量に基づいて電流指令補正値を生成し、上記電流 指令値補正手段に供給する電流指令補正値生成手段とを 備えた数値制御システム。

【請求項4】 電流指令補正値生成手段は、反転検出手段により検出された反転検出情報と摩擦推定手段により推定された摩擦量とに基づいて電流指令補正値を生成し、電流指令値補正手段に供給することを特徴とする請求項1または請求項2記載の数値制御システム。

【請求項5】 摩擦推定手段は、制御対象の位置情報と 電流指令値補正手段により補正された電流指令値とに基 50 づいて摩擦量を推定し、その推定された摩擦量の絶対値 が予め設定された最大摩擦量を超えないように出力を制 限することを特徴とする請求項1から請求項4のうちの いずれか1項記載の数値制御システム。

【請求項6】 摩擦推定手段は、制御対象の運動方向が 重力の影響を受けるような場合に、その重力の影響を考 慮して摩擦量を推定することを特徴とする請求項1から 請求項5のうちのいずれか1項記載の数値制御システ ム。

【請求項7】 位置指令補正値生成手段は、摩擦推定手段からの摩擦量を位置指令値およびその摩擦量に応じて変化する非線形バネ要素の剛性で除算した位置指令補正値を生成することを特徴とする請求項1から請求項6のうちのいずれか1項記載の数値制御システム。

【請求項8】 一定の位置指令値に基づいて制御対象を動作させた際の制御対象の位置情報とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに基づいて、制御対象の慣性モーメントと粘性摩擦係数を推定するパラメータ推定手段を備え、摩擦推定手段は、上記パラメータ推定手段の出力を用いて、制御対象の位置情報とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに基づいて摩擦量を推定することを特徴とする請求項1から請求項7のうちのいずれか1項記載の数値制御システム。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】この発明は、NC加工に適用される数値制御システムに関するものである。

[0 0 0 2]

【従来の技術】図12は例えば特開平4-362703号公報に示された従来の数値制御システムを示すブロック構成図であり、図において、32はNCプログラム31に基づいて軸の移動情報を算出する関数発生部である。33は軸の移動情報に基づいて軸を制御する軸制御部であり、この軸制御部33において、34は主制御部、35は制御プログラム記憶部、36は出力部、37は入力部、38はロストモーション補正量算出部、39は多層ニューラルネット型推論部、40は結合重み係数算出部である。41はパワーアンプ、42はサーボモータ、43はモータ位置検出部、44はカップリング、45は制御対象となるテーブル、46はカップリング44に接続されたボールネジ、47はベッドである。

【0003】次に動作について説明する。数値制御システムの1つの適用対象である工作機械においては、加工精度および生産性の向上の両立が求められる。工作機械に実装されているような送り駆動機構にはロストモーションが発生し、工作加工品位に悪影響を及ぼすため、これを回避するための方策が考えられている。図12において、関数発生部32は、NCプログラム31に基づいて軸の移動情報を算出し、軸制御部33に位置指令SPを転送する。主制御部34は、位置指令SPと、制御プ

ログラム記憶部35に格納されているサーボ制御プログラムSCPと、入力部37を介して入力されるサーボモータ42のロータ位置を検出するモータ位置検出部43の位置検出値DPとに基づいて、所望の位置、速度、電流の各制御ループの演算を行い、最終的に出力部36を介してパワーアンプ41に電流指令値SIを転送する。パワーアンプ41は、電流指令値SIに従ってサーボモータ42に印加すべき各相電圧を発生する。この電圧の印加によりサーボモータ42には駆動トルクが発生し、カップリング44を中継してボールネジ46、ベッド47を駆動し、制御対象となるテーブル45を、所望の位置および速度にて駆動する。

【0004】いま、ロストモーション補正処理の必要な 位置指令SPが、関数発生部32から軸制御部33に転 送されてきたとする。この時、主制御部34にて前回の 位置指令と今回の位置指令から今回の送り速度が求めら れて、これらの情報が多層ニューラルネット型推論部3 9に転送される。モータ位置検出部43による位置検出 値DPは、入力部37を介して、また、潤滑時間および 潤滑油の給油停止からの経過時間も多層ニューラルネッ ト型推論部39に転送される。多層ニューラルネット型 推論部39の入力層には、このようにして機械運転時に 随時測定される速度、位置、潤滑時間および潤滑油の給 油停止からの経過時間が入力され、出力層からはそれら 入力に基づいて推定演算されるロストモーション発生量 が出力されてロストモーション補正量算出部38に転送 される。ロストモーション補正量算出部38において は、そのロストモーション発生量と予め設定されたロス トモーション補正基準量とに基づいてロストモーション 補正量が算出されて、主制御部34に転送され、位置制 30 御ループ内の所定のタイミングで位置指令データに加算 されて移動量が補正される。なお、結合重み係数算出部 40は、予め測定された速度、位置および軸潤滑状態の ロストモーション測定条件データと、その測定条件下の ロストモーション測定量を教師データとして、その教師 データから多層ニューラルネット型推論部39の各層間 結合重み係数を算出するものである。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】従来の数値制御システムは以上のように構成されているので、ニューラルネッ 40トワークの学習のために広範な条件でロストモーション測定が必要になってしまう。また、経年変化や搭載物の重量や室温変化などに対応することができないなどの課題があった。

【0006】この発明は上記のような課題を解決するためになされたもので、ニューラルネットワークを利用することなく、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動するロストモーションを精度良く補正する数値制御システムを得ることを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】この発明に係る数値制御システムは、位置指令値の増減に応じた反転検出情報を出力する反転検出手段と、反転検出情報と予め設定された摩擦補正値とに基づいて電流指令補正値を生成する電流指令補正値生成手段と、制御対象の位置情報と補正された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定する摩擦推定手段と、推定された摩擦量に基づいて位置指令補正値を生成する位置指令補正値生成手段とを備えたものである。

10 【0008】この発明に係る数値制御システムは、位置 指令補正値生成手段において、摩擦推定手段により推定 された摩擦量と位置指令値出力手段から出力された位置 指令値とに基づいて位置指令補正値を生成するようにし たものである。

【0009】この発明に係る数値制御システムは、制御対象の位置情報と補正された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定する摩擦推定手段と、推定された摩擦量に基づいて位置指令補正値を生成する位置指令補正値を生成する電流指令補正値を生成する電流指令補正値生成手段とを備えたものである。

【0010】この発明に係る数値制御システムは、電流指令補正値生成手段において、反転検出手段により検出された反転検出情報と摩擦推定手段により推定された摩擦量とに基づいて電流指令補正値を生成するようにしたものである。

【0011】この発明に係る数値制御システムは、摩擦推定手段において、制御対象の位置情報と電流指令値補正手段により補正された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定し、その推定された摩擦量の絶対値が予め設定された最大摩擦量を超えないように出力を制限するようにしたものである。

【0012】この発明に係る数値制御システムは、摩擦推定手段において、制御対象の運動方向が重力の影響を受けるような場合に、その重力の影響を考慮して摩擦量を推定するようにしたものである。

【0013】この発明に係る数値制御システムは、位置 指令補正値生成手段において、摩擦推定手段からの摩擦 量を位置指令値およびその摩擦量に応じて変化する非線 形パネ要素の剛性で除算した位置指令補正値を生成する ようにしたものである。

【0014】この発明に係る数値制御システムは、一定の位置指令値に基づいて制御対象を動作させた際の制御対象の位置情報とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに基づいて、制御対象の慣性モーメントと粘性摩擦係数を推定するパラメータ推定手段を備え、摩擦推定手段は、パラメータ推定手段の出力を用いて、制御対象の位置情報とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに基づいて摩擦量を推定するようにしたものである。

50 [0015]

【発明の実施の形態】以下、この発明の実施の一形態を 説明する。

実施の形態1.図1はこの発明の実施の形態1によるN C加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図であり、図において、1は被加工物や工具などが固定されるテーブル(制御対象)、2はこのテーブル1の下面に固定されたボールネジナット(駆動手段)、3はこのボールネジナット2と嵌合されたボールネジ(駆動手段)、4はこのボールネジ3を回転駆動するサーボモータ(駆動手段)、5はこのサーボモータ4の回転量を検出するエンコーダである。上記ボールネジ3およびボールネジナット2は、サーボモータ4の回転運動を直線運動に変換し、テーブル1は、このボールネジ3およびボールネジナット2などの駆動伝達部材と図示外の直動案*

 $f = Kt \times i r - J \times dd\theta - C \times d\theta$

但し、fは推定されたサーボモータ軸換算の摩擦量、K t はサーボモータ4のトルク定数、i r はサーボモータ4への電流指令値、J は可動部全てを含むサーボモータ軸換算の慣性モーメント、d d θ はサーボモータ4の角加速度、C はサーボモータ軸換算の粘性摩擦係数、d θ はサーボモータ4の角速度である。なお、上記式(1)で算出された値には高周波のノイズが含まれることが多いため、ローパスフィルタに通した値を推定した摩擦量※

LM = f/K

但し、LMは算出されたロストモーション補正値(位置 指令補正値)、fは摩擦推定手段8で推定された摩擦 量、Kはボールネジ3などの駆動力伝達系に含まれるバ ネ要素の剛性である。11は位置指令値に位置指令補正 値を加算する位置指令値補正手段である。12はこの位 置指令値補正手段11の出力およびエンコーダ5の検出 回転量が入力され、位置指令値補正手段11の出力に示 される目標位置とエンコーダ5の検出回転量に示される 現在位置との距離に応じた速度指令を出力する位置制御 手段(電流指令値生成手段)、13はこの速度指令値に 応じたサーボモータ4への電流指令値を出力する速度制 御手段(電流指令値生成手段)、14はこの電流指令値 に摩擦補正値算出手段9の出力である電流指令補正値を 加算する電流指令値補正手段、15はこの電流指令値補 正手段14の出力が入力され、この出力に応じた電流を サーボモータ4に供給する電流制御手段である。

【0016】次に動作について説明する。位置指令値出力手段6から加工プログラムなどに基づいて位置指令値が出力されると、反転検出手段7は、その位置指令値の増減に基づいてテーブル1の軸方向の制御方向が反転するか否かを判断する。そして、反転しない場合には前回の判断結果と同じ符合の、また、反転する場合には反転後の軸の制御方向に応じた正または負の大きさ1のステップ状の反転検出情報を出力する。また、摩擦推定手段8は、エンコーダ5によって検出された回転量および電流指令値に基づいてテーブル1の摩擦量を推定し、ロス50

* 内機構(ガイドレール)とに従って所定の位置に設定制御されたり、目標の軌道にて移動動作を実施する。 6 は加工プログラムなどに基づいてテーブル1の所定の一軸方向の位置を数値制御するための位置指令値を出力手のではその位置指令値の増減に基がいてテーブル1の軸方向の制御方向が反転するか否を判断し、反転する場合には反転後の位置指令値の増減に応じた正または負の大きさ1のステップ状の反転検出情報を出力し、反転しない場合には前回の判断結果と同でを設定していまされた電流指令値とエンコーダ5が出力するサーボモータ4の回転量に基づいて制御対象に作用する摩擦量を下記式(1)を用いて推定する摩擦推定手段である。

※として出力する。9は反転検出手段7からの反転検出情報に予め設定された摩擦補正値を積算して電流指令補正値を算出する摩擦補正値算出手段(電流指令補正値生成手段)、10は摩擦推定手段8からの摩擦量に基づいて、下記式(2)を用いて位置指令補正値を算出するロストモーション補正値算出手段(位置指令補正値生成手段)である。

...(1)

$\cdot \cdot \cdot (2)$

トモーション補正値算出手段10は、この推定された摩 擦量からロストモーション補正値を算出して位置指令補 正値として出力し、位置指令値補正手段11は、この位 置指令補正値と位置指令値とを加算する。そして、位置 制御手段12は、その補正された位置指令値に示される 目標位置とエンコーダ5によって検出された回転量に示 される現在位置との距離に応じた速度指令値を出力し、 速度制御手段13は、この速度指令値に応じた電流指令 値を出力する。さらに、摩擦補正値算出手段9は、反転 検出情報に予め設定された摩擦補正値を積算して電流指 令補正値を出力し、電流指令値補正手段14は、電流指 令値に電流指令補正値を加算し、電流制御手段15は、 その補正された電流指令値に応じた電流をサーボモータ 4に供給する。そして、サーボモータ4は、ボールネジ 3を回転駆動し、テーブル1は、ボールネジナット2と 共に速度指令の速度で位置指令値の位置まで移動する。 40 【0017】以上のように、この実施の形態1によれ ば、位置指令値が入力され、位置指令値の増減に基づい て制御方向の反転を検出して反転検出情報を出力する反 転検出手段7と、サーボモータ4に対する電流指令値と テーブル1の現在位置に基づいて摩擦量を推定して出力 する摩擦推定手段8と、摩擦推定手段8からの摩擦量に 応じて変化する位置指令補正値を生成して出力するロス トモーション補正値算出手段10と、その位置指令補正 値を用いて位置指令値の補正演算を行う位置指令補正手 段11とを備えて、テーブル1の数値制御に利用する位

置指令値を補正するので、現在の制御対象の状態に応じ た適切な位置指令補正値を用いて位置指令値の補正を行 うことができる。従って、テーブル1の位置や速度や潤 滑状態に応じて異なる摩擦量を得て、これに基づいて位 置指令値を補正することができるので、ボールネジナッ ト2とボールネジ3との間の遊びなどに起因するがたつ き(バックラッシ)やこれらの駆動伝達部材の剛性と摩 擦との関係に依存する弾性変形があったとしても、単に テーブル1の制御方向が反転した際に一定の位置指令補 正値を用いて位置指令値の補正を行う場合に比べて精度*10

$LM = f/K(\theta)$

但し、LMは算出されたロストモーション補正値、fは 上記摩擦推定手段 8 で推定された摩擦量、θ は位置指令 値(回転量)、 $K(\theta)$ は位置毎に異なるボールネジ3 などの駆動力伝達系に含まれるバネ要素の剛性である。 これ以外の構成は実施の形態1と同様であり説明を省略 する。

【0019】次に動作について説明する。ロストモーシ ョン補正値算出手段16は、位置指令値出力手段6から 位置指令値 8 に基づいて、位置指令値毎に異なるバネ要 20 素の剛性Κ(θ)を関数あるいはテーブルルックアップ にて算出する。次に摩擦推定手段8から推定された摩擦 量 f を、バネ剛性K (θ) で除算することによりロスト モーション補正値LMを算出し、位置指令補正値として 出力する。これ以外の動作は実施の形態1と同様であり 説明を省略する。

【0020】以上のように、この実施の形態2によれ ば、ロストモーション補正値算出手段16が、摩擦推定 手段8で推定された摩擦量と、位置毎に異なるバネ剛性 に基づいて位置指令補正値を出力するため、位置・速度 ・移動距離により実際の摩擦量が変動したり、位置に応 じて駆動力伝達系のバネ剛性が変動しても、適切な位置 指令補正値を算出することができるので、単にテーブル 1の制御方向が反転した際に一定の位置指令補正値を用 いて位置指令値の補正を行う場合に比べて精度良くロス トモーションを補正して、精度良く位置を制御すること ができる。

【0021】実施の形態3. 図3はこの発明の実施の形 態3によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロ ック構成図であり、図において、17は摩擦推定手段8 からの推定された摩擦量を電流値に換算して摩擦補正値 として出力する摩擦補正値算出手段 (電流指令補正値生 成手段)である。これ以外の構成は実施の形態2と同様 であり説明を省略する。

【0022】次に動作について説明する。摩擦補正値算 出手段17は、摩擦推定手段8から推定された摩擦量が 入力されると、これを電流値に換算して摩擦補正値とし て出力する。これ以外の動作は実施の形態 2 と同様であ り説明を省略する。

【0023】以上のように、この実施の形態3によれ

*良くロストモーションを補正して、精度良く位置を制御 することができる。

【0018】実施の形態2.図2はこの発明の実施の形 態2によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロ ック構成図であり、図において、16は摩擦推定手段8 からの推定された摩擦量と、位置指令値出力手段6から の位置指令値とに基づいて、下記式(3)を用いて位置 指令補正値を算出するロストモーション補正値算出手段 (位置指令補正値生成手段) である。

$\cdot \cdot \cdot (3)$

ば、摩擦推定手段8からの摩擦量出力をサーボモータ4 に対する電流に換算して出力する摩擦補正値算出手段 1 7を備えているので、テーブル1の位置や速度や潤滑状 態に応じて変化する摩擦量の増減分をこの推定された摩 擦量で相殺させることができ、この摩擦量の増減による 位置精度の悪化を防止することができる。

【0024】実施の形態4.図4はこの発明の実施の形 態4によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロ ック構成図であり、図において、18は予め設定された 摩擦補正値に反転検出手段7からの反転検出情報の符号 を掛けたものと、摩擦推定手段8で推定された摩擦量と を比較して、絶対値の大きい方を摩擦補正値として出力 する摩擦補正値算出手段(電流指令補正値生成手段)で ある。これ以外の構成は実施の形態2と同様であり説明 を省略する。

【0025】次に動作について説明する。反転検出手段 7から反転検出情報が入力されると摩擦補正値算出手段 18は、予め設定された摩擦補正値に反転検出手段7か らの反転検出情報の符号を掛けたものと、摩擦推定手段 8で推定された摩擦量とを比較して、絶対値の大きい方 を摩擦補正値として出力する。これ以外の動作は実施の 形態2と同様であり説明を省略する。図5は摩擦補正値 算出手段18の動作を示す説明図である。(a)の制御 対象の移動方向が高速に反転する場合には、細線で示す 制御対象に作用する摩擦はその絶対値が小さく、かつ、 高い周波数で符号が反転する。このような場合には、摩 擦推定手段8にローパスフィルタが含まれているため、 点線で示す推定された摩擦量は実際の摩擦より大きく遅 40 れて符号が反転する。それに対して、一点鎖線で示す、 高速運動中の実際の摩擦と同等の値を予め設定された摩 擦補正値に反転検出手段7からの反転検出情報の符号を 掛けた補正信号の方は、実際の摩擦に対して遅れること なく符号が反転する。推定された摩擦量にローバスフィ ルタによる遅れがある間は、その絶対値は小さくなって いるため、摩擦補正値算出手段18は絶対値の大きい反 転検出情報から生成された摩擦補正値を出力する。従っ て、摩擦補正値算出手段18の出力は、制御対象に作用 する摩擦に対して、大きな遅れを持つことはない。

(b)の制御対象の移動方向が低速に反転する場合に

は、細線で示す制御対象に作用する摩擦はその絶対値が 大きく、かつ、緩やかに符号が反転する。このような場合には、摩擦推定手段 8 に含まれるローバスフィルタに よる遅れは大きくない。かつ、推定された摩擦量の絶対 値が小さい間は、反転検出信号から生成された摩擦補正 値が出力されるため、遅れが軽減される。

【0026】以上のように、この実施の形態4によれば、摩擦補正値算出手段18が、摩擦推定手段8で推定された摩擦量と、反転検出手段7からの反転検出情報から生成される摩擦補正値のうちの、絶対値の大きい方を出力するため、制御対象に作用する摩擦の符号反転が高速・低速いずれの場合でも、出力の応答遅れが大きくなることはなく、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動する摩擦が原因となって生じる象限突起を精度良く補正できる。

【0027】実施の形態5.図6はこの発明の実施の形態5によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロック構成図であり、図において、19は予め設定された摩擦補正値に反転検出手段7からの反転検出情報の符号を掛けたものと、摩擦推定手段8で推定された摩擦量に20予め設定されたゲインを掛けたものとの和を摩擦補正値として出力する摩擦補正値算出手段(電流指令補正値生成手段)である。これ以外の構成は実施の形態2と同様であり説明を省略する。

【0028】次に動作について説明する。反転検出手段7から反転検出信号が入力されると摩擦補正値算出手段19は、予め設定された摩擦補正値に反転検出手段7からの反転検出情報の符号を掛けたものと、摩擦推定手段8で推定された摩擦量に予め設定されたゲインを掛けたものとを加算し、摩擦補正値として出力する。これ以外の動作は実施の形態2と同様であり説明を省略する。図7は摩擦補正値算出手段19の動作を示す説明図である。(a)の制御対象の移動方向が高速に反転する場合には、細線で示す制御対象に作用する摩擦はその絶対値が小さく、かつ、高い周波数で符号が反転する。このよ*

*うな場合には、摩擦推定手段8にローバスフィルタが含 まれているため、点線で示す推定された摩擦量に予め設 定されたゲインを掛けた信号は実際の摩擦より大きく遅 れて符号が反転する。それに対して、一点鎖線で示す、 高速運動中の実際の摩擦より小さめの値を予め設定され た摩擦補正値に反転検出手段7からの反転検出情報の符 号を掛けた補正信号の方は、実際の摩擦に対して遅れる ことなく符号が反転する。以上より、推定された摩擦量 から計算される摩擦補正値には応答遅れが含まれている が、それに反転検出情報から生成される摩擦補正値が加 算されるため、摩擦補正値算出手段19の出力に含まれ る遅れは軽減される。(b)の制御対象の移動方向が低 速に反転する場合には、細線で示す制御対象に作用する 摩擦はその絶対値が大きく、かつ、緩やかに符号が反転 する。このような場合には、摩擦推定手段8に含まれる ローパスフィルタによる遅れは大きくない。かつ、反転 検出情報から生成された摩擦補正値が加算されるため、 摩擦補正値算出手段19の出力に含まれる遅れは軽減さ れる。

20 【0029】以上のように、この実施の形態5によれば、摩擦補正値算出手段19が、摩擦推定手段8で推定された摩擦量に予め設定されたゲインを掛けたものに、反転検出手段7からの反転検出情報から生成される摩擦補正値を加算した摩擦補正値を出力するため、制御対象に作用する摩擦の符号反転が高速・低速いずれの場合でも、出力の応答遅れが大きくなることはなく、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動する摩擦が原因となって生じる象限突起を精度良く補正できる。

【0030】実施の形態6.図8はこの発明の実施の形態6によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロック構成図であり、図において、20はサーボモータ4に対する電流指令値とエンコーダ5が出力するサーボモータ4の回転量に基づいて、制御対象に作用する摩擦量を下記式(4)ならびに式(5)を用いて推定する摩擦推定手段である。

但し、f は推定されたサーボモータ軸換算の摩擦量、K 40 t はサーボモータ4のトルク定数、i r はサーボモータ4への電流指令値、J は可動部全てを含むサーボモータ軸換算の慣性モーメント、d d θ はサーボモータ4の角加速度、C はサーボモータ軸換算の粘性摩擦係数、d θ はサーボモータ4の角速度、F m a x は想定される最大摩擦量である。なお、上記式(5)で算出された値には高周波のノイズが含まれることが多いため、ローバスフィルタに通した値を推定した摩擦量として出力する。これ以外の構成は実施の形態4と同様であり説明を省略する。

40 【0031】次に動作について説明する。電流指令値補 正手段14からの補正された電流指令値と、エンコーダ 5からのサーボモータ4の回転量が入力されると、摩擦 推定手段20は、上記式(4)ならびに式(5)を用い て計算した値をローパスフィルタに通してノイズ除去を 実施し、推定摩擦量を出力する。これ以外の動作は実施 の形態4と同様であり説明を省略する。

【0032】以上のように、この実施の形態6によれば、摩擦推定手段20が電流指令値補正手段14からの補正された電流指令値と、エンコーダ5からのサーボモ 50 ータ4の回転量に基づいて計算した推定摩擦量の絶対値 11

が、想定される最大摩擦量Fmaxを超えないように出 力制限を行うため、制御対象が静止物体と衝突した場合 も推定摩擦量が異常に増大することなく、ロストモーシ ョン補正値ならびに摩擦補正値が異常に増大すること防 止することができる。

【0033】実施の形態7. 図9はこの発明の実施の形*

$$f! = Kt \times ir - J \times dd\theta - C \times d\theta - G$$

但し、flは推定されたサーボモータ軸換算の摩擦量、 Ktはサーボモータ4のトルク定数、irはサーボモー タ4への電流指令値、Jは可動部全てを含むサーボモー タ軸換算の慣性モーメント、 d d θ はサーボモータ 4 の 角加速度、Cはサーボモータ軸換算の粘性摩擦係数、d θはサーボモータ4の角速度、Gは可動部質量に重力加 速度を掛けたものをトルクに換算したものである。 お、上記式(6)で算出された値には髙周波のノイズが 含まれることが多いため、ローバスフィルタに通した値 を推定した摩擦量として出力する。これ以外の構成は実 施の形態4と同様であり説明を省略する。

【0034】次に動作について説明する。 電流指令値 補正手段14からの補正された電流指令値と、エンコー ダ5からのサーボモータ4の回転量が入力されると、摩 擦推定手段21は上記式(6)を用いて計算した値をロ ーパスフィルタに通してノイズ除去を実施し、推定摩擦※

 $\cdot \cdot \cdot (6)$ ※量を出力する。これ以外の動作は実施の形態4と同様で あり説明を省略する。

*態7によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプロ

ック構成図であり、図において、21はサーボモータ4

に対する電流指令値とエンコーダ5が出力するサーボモ

ータ4の回転量に基づいて、制御対象に作用する摩擦量

を下記式(6)を用いて推定する摩擦推定手段である。

【0035】以上のように、この実施の形態7によれ ば、制御対象の運動方向が重力の影響を受けるような場 合に、摩擦推定手段21は、その重力の影響を考慮して 摩擦量を推定するので、制御対象に重力が影響するよう な場合でも、精度良く摩擦を推定することができる。

【0036】実施の形態8.図10はこの発明の実施の 形態8によるNC加工システムの一軸分の構成を示すプ ロック構成図であり、図において、22は位置指令値出 力手段6からの位置指令値と反転検出手段7からの反転 検出情報ならびに摩擦推定手段21からの摩擦量に基づ 20 いて、下記式 (7) ならびに式 (8) を用いて位置指令 補正値を算出するロストモーション補正値算出手段(位 置指令補正値生成手段) である。

$$LM = f/(K(\theta) \cdot kf(f)) \qquad \cdots (7)$$
if $(|f| > F1)$ kf = kf1
else kf = kf2 $\cdots (8)$

但し、LMは算出されたロストモーション補正値、fは 摩擦推定手段21で推定された摩擦量、θはサーボモー 94の現在位置(回転量)、 $K(\theta)$ は関数あるいはテ ーブルで表現されるその現在位置毎のバネ要素の剛性、 kf(f)はバネ要素の非線形特性であり、摩擦量fが 小さいときはバネ要素の剛性も小さく、摩擦量fが大き いときにはバネ要素の剛性も大きい特性を持つ。これ以 外の構成は実施の形態4と同様であり説明を省略する。 なお、この実施の形態8では、バネ要素の非線形特性を 上記式(8)で表現したが、他の関数あるいはテーブル で表現しても同様な効果を得ることができる。

【0037】次に動作について説明する。 摩擦推定手 段21からの推定された摩擦量と、位置指令値出力手段 6からの位置指令値ならびに反転検出手段7からの反転 40. ボモータ4の回転量から、最小自乗法を用いて下記式 検出情報が入力されると、ロストモーション補正値算出 手段22は、上記式(7)ならびに式(8)を用いてロ ストモーション補正値を算出し、反転検出情報の符号を 掛けて出力する。これ以外の動作は実施の形態4と同様 であり説明を省略する。

★ば、ロストモーション補正値算出手段22が推定された 摩擦量と位置指令値に基づいて、式(7)ならびに式 (8)を用いて、ロストモーション補正値を算出するた 30 め、駆動対象のバネ剛性が非線形性を持つ場合でも、そ の特性を考慮した補正値を算出することが可能となり、 高精度な補正ができる。

【0039】実施の形態9.図11はこの発明の実施の 形態9によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブ ロック構成図であり、図において、23は位置指令値出 力手段6に対して予め定められた位置指令値を出力する ように指示を出力し、その位置指令値に基づく制御対象 の運動中の電流指令値補正手段14の出力である補正さ れた電流指令値ならびにエンコーダ5の出力であるサー

(9)から、可動部全てを含むサーボモータ軸換算の慣 性モーメントJ、サーポモータ軸換算の粘性摩擦係数 C、および可動部質量に重力加速度を掛けたものをトル クに換算したものGを計算し、摩擦推定手段 2 1 に出力 するパラメータ推定手段である。

【0038】以上のように、この実施の形態8によれ ★

[J C fe G] = (B'B)
$$\hat{}$$
 -1 B' [τ]
B = [dd θ d θ sign(d θ) 1]
 τ = Kt×i $\cdot \cdot \cdot \cdot (9)$

但し、[] ' は転置行列、[] $^ ^ ^-$ は逆行列、[au] 50 はサーボモータ 4 への指令トルクの時系列データからな

20

40

【0040】次に動作について説明する。制御対象のテーブルに搭載されている被加工物の交換などにより制御対象の物理的パラメータが変更された場合に、パラメータ推定手段23は、位置指令値出力手段6に指示を出してパラメータ計測用の位置指令値を生成させ、その位置10指令値に基づく制御対象の運動中の補正された電流指令値ならびにサーボモータ4の回転量から上記式(9)を用いて、パラメータを計算する。摩擦推定手段21は計算されたパラメータを用いて以降の摩擦推定計算を実施する。これ以外の動作は実施の形態8と同様であり説明を省略する。

【0041】以上のように、この実施の形態9によれば、パラメータ推定手段23が必要に応じて位置指令値出力手段6にパラメータ推定用の位置指令値を生成させ、その位置指令値に基づく制御対象の運動中の補正された電流指令値ならびにサーボモータ4の回転量を計測し、摩擦推定手段21で使用されるパラメータを計算して更新するので、制御対象のテーブルに搭載されている被加工物の交換などにより制御対象の物理的パラメータが変更された場合にも容易にパラメータを更新することが可能であり、常に精確な摩擦推定が可能となり、高精度な補正ができる。

[0042]

【発明の効果】以上のように、この発明によれば、位置指令値の増減に応じた反転検出情報を出力する反転検出 手段と、反転検出情報と予め設定された摩擦補正値とに基づいて電流指令補正値を生成する電流指令補正値生成 手段と、制御対象の位置情報と補正された電流指令値と に基づいて摩擦量を推定する摩擦推定手段と、推定された摩擦量に基づいて位置指令補正値を生成する位置指令 補正値生成手段とを備えるように構成したので、電流指令補正値生成手段とを備えるように構成したので、電流指令補正値生成手段を設けたことにより、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動する摩擦によって生じる象限突起を精度良く補正することができる。また、位置・制御対象の潤滑状態に応じて変動するロストモーションを精度良く補正することができる効果がある。

【0043】この発明によれば、位置指令補正値生成手段は、摩擦推定手段により推定された摩擦量と位置指令値出力手段から出力された位置指令値とに基づいて位置指令補正値を生成するように構成したので、位置指令補正値生成手段を設けたことにより、位置に応じて駆動手段の剛性が変動するような場合でも、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動するロストモーションを精度良く補正することができる効果がある。

【0044】この発明によれば、制御対象の位置情報と補正された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定する摩擦推定手段と、推定された摩擦量に基づいて位置指令補正値を生成する位置指令補正値を生成する電流指令補正値を生成する電流指令補正値生成手段とを備えるように構成したので、位置指令補正値生成手段を設けたことにより、位置、速度、制御対象の潤滑状態に応じて変動するロストモーションを精度良く補正することができる。また、電流指令補正装置を設けたことにより、位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動する摩擦によって生じる象限突起を精度良く補正できる効果がある。

14

【0045】この発明によれば、電流指令補正値生成手段は、反転検出手段により検出された反転検出情報と摩擦推定手段により推定された摩擦量とに基づいて電流指令補正値を生成するように構成したので、電流指令補正値生成手段を設けたことにより、制御対象に作用する摩擦の符号反転が高速・低速のいずれの場合でも、出力の応答遅れが大きくなることはなく、常に位置・速度・制御対象の潤滑状態に応じて変動する摩擦によって生じる象限突起を精度良く補正できる効果がある。

【0046】この発明によれば、摩擦推定手段は、制御対象の位置情報と電流指令値補正手段により補正された電流指令値とに基づいて摩擦量を推定し、その推定された摩擦量の絶対値が予め設定された最大摩擦量を超えないように出力を制限するように構成したので、摩擦推定手段により、制御対象が他の物体に衝突し、制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値が異常に大きくなった場合でも、位置指令補正値および電流指令補正値が異常な値にならない効果がある。

【0047】この発明によれば、摩擦推定手段は、制御対象の運動方向が重力の影響を受けるような場合に、その重力の影響を考慮して摩擦量を推定するように構成したので、摩擦推定手段により、制御対象に重力が影響するような場合でも、精度良く摩擦を推定することが可能となり、結果的に精度良く位置指令値および電流指令値を補正することができる効果がある。

【0048】この発明によれば、位置指令補正値生成手段は、摩擦推定手段からの摩擦量を位置指令値およびその摩擦量に応じて変化する非線形パネ要素の剛性で除算した位置指令補正値を生成するように構成したので、位置指令補正値生成手段により、制御対象が非線形パネ要素としての特性を持つ場合にも、精度良く位置指令補正値を生成できる効果がある。

【0049】この発明によれば、一定の位置指令値に基づいて制御対象を動作させた際の制御対象の位置情報とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに基づいて、制御対象の慣性モーメントと粘性摩擦係数を推定するパラメータ推定手段を備え、摩擦推定手段は、パラメータ推定手段の出力を用いて、制御対象の位置情報

とこの制御対象を駆動する駆動手段への電流指令値とに 基づいて摩擦量を推定するように構成したので、バラメ ータ推定手段により、制御対象の負荷質量が変化した場 合でも、容易に制御対象の慣性モーメントと粘性摩擦係 数を推定することが可能であり、推定したバラメータで 精度良く位置指令値および電流指令値を補正できる効果 がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】 この発明の実施の形態1によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図2】 この発明の実施の形態2によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図3】 この発明の実施の形態3によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図4】 この発明の実施の形態4によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図 5 】 摩擦補正値算出手段の動作を示す説明図である。

【図6】 この発明の実施の形態5によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図7】 摩擦補正値算出手段の動作を示す説明図である。

【図8】 この発明の実施の形態6によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図9】 この発明の実施の形態7によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図10】 この発明の実施の形態8によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

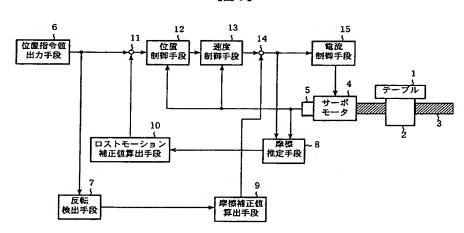
【図11】 この発明の実施の形態9によるNC加工システムの一軸分の構成を示すブロック構成図である。

【図12】 従来の数値制御システムを示すプロック構10 成図である。

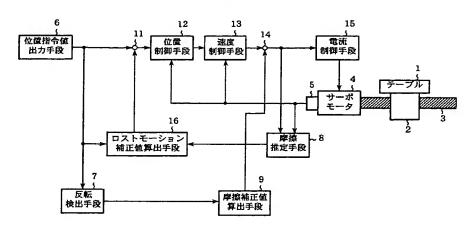
【符号の説明】

1 テーブル(制御対象)、2 ボールネジナット(駆動手段)、3 ボールネジ(駆動手段)、4 サーボモータ(駆動手段)、5 エンコーダ、6 位置指令値出力手段、7 反転検出手段、8.20.21 摩擦推定手段、9.17~19 摩擦補正値算出手段(電流指令補正値生成手段)、10.16.22ロストモーション補正値算出手段(位置指令補正値生成手段)、11 位置指令値補正手段、12 位置制御手段(電流指令値生20 成手段)、13 速度制御手段(電流指令値生成手段)、14 電流指令値補正手段、15 電流制御手段、23 パラメータ推定手段。

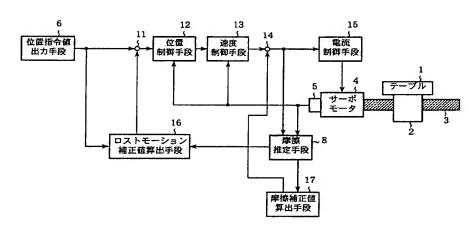
【図1】



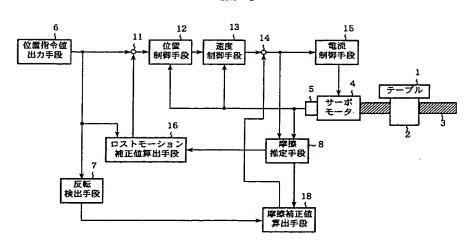
【図2】



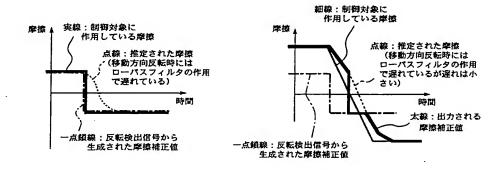
【図3】



【図4】

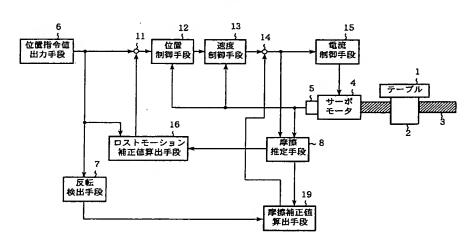


【図5】

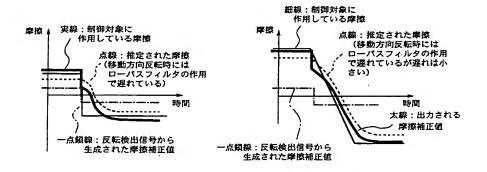


(a) 駆動対象の移動方向が 高速に反転する場合 (b) 駆動対象の移動方向が 低速に反転する場合

【図6】



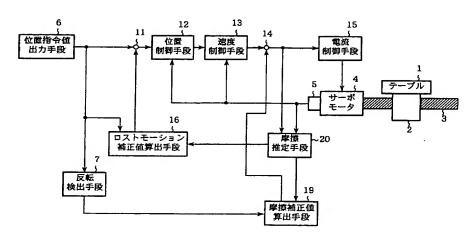
【図7】



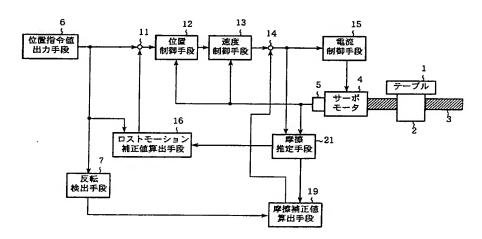
(a) 駆動対象の移動方向が 高速に反転する場合

(b) 駆動対象の移動方向が 低速に反転する場合

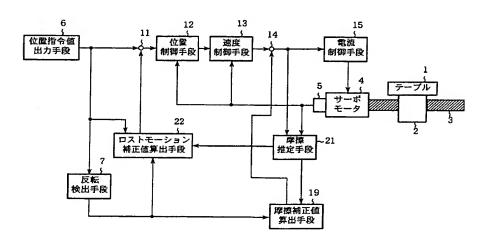




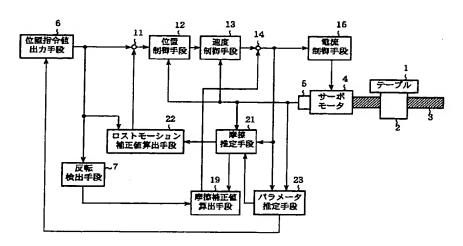
【図9】



【図10】



[図11]



【図12】

